

**Ruído da transmissão por correia de distribuição
CT1134, CT1139 e todos os Kits associados para Audi, Seat, Skoda e VW.
Diversos modelos 1.2 – 2.0L TDI Common Rail, EA189**

Problema:

Ruído da transmissão por correia de distribuição

Causa:

Ao tensionar a correia de distribuição, não é apenas importante apertar os eixos (Figs. 4, 5 e 6), a roda da árvore de cames e a roda da bomba de alta pressão também devem ser afrouxadas (Figs. 4 e 5). Se tal não for efetuado, a tensão da correia não é distribuída por toda a transmissão da correia. Como resultado, as polias causam ruído devido à pressão de contacto inadequada e os rolamentos são danificados. Características claramente reconhecíveis deste tipo de defeito são uma superfície de tensão do dorso da correia (Fig. 1), marcas de tensão nas superfícies das polias (Fig. 2) ou depósitos de material da correia (Fig. 3) nas polias.

Solução:

O processo de tensão deve ser efetuado de acordo com as instruções do fabricante. A roda da árvore de cames e a roda da bomba de alta pressão devem ser afrouxadas (Figs. 4 e 5) a fim de distribuir a tensão por toda a correia de transmissão.

Fig. 1

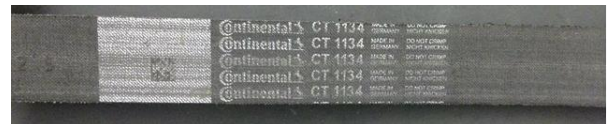


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

